

Дочь американского бизнесмена Стенли Слоткина Чики осматривает русскую Победу, вывезенную ее отцом из Хельсинки.



# АВТОМОБИЛИ

# За

**Хотя Россия и ее сателлиты скрывают уровень автомобильного производства как атомные секреты, отрывочная информация все-таки просачивается в свободный мир.**

**Р**усские машины предназначены не для продажи индивидуальным владельцам. Никто не может их купить – даже русские граждане. Вернее, никто, кроме Стенли Слоткина.

Слоткин – американский бизнесмен, который недавно высадился в Финляндии с новеньким Ягуаром, приобретенным недавно в Англии. Там, в Хельсинки, он впервые и увидел русский автомобиль – Победу-такси. Машина сразу поразила его воображение.

Он заинтересовался, где можно ее купить. Ему ответили, что нигде, эти машины не продаются.

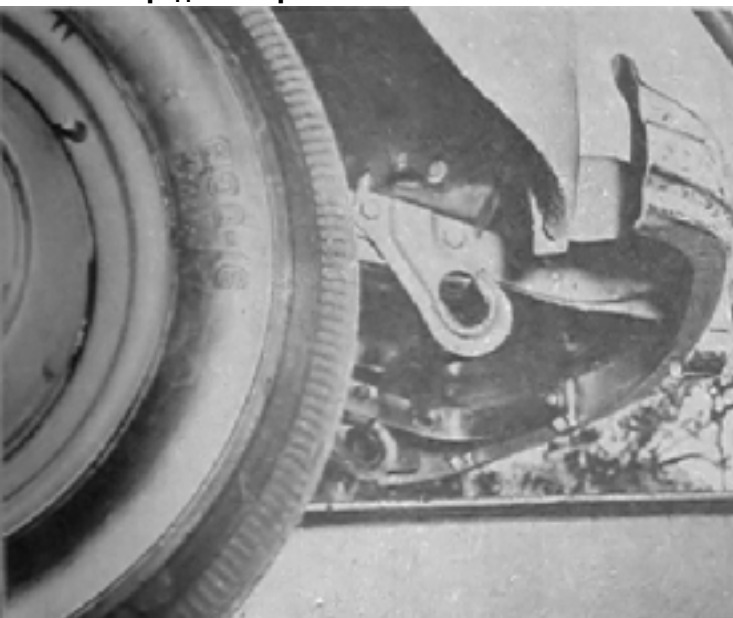
И чем более невозможным казалась покупка, тем более уверенным становился Слоткин в своем желании вывезти с собой Победу.

«Я продолжал работать с человеком, которого расспрашивал» – рассказывает Слоткин. «а также с



**За исключением отсутствия хрома, задняя часть этой машины из-за железного занавеса может быть принята за американский Шевроле 40 года.**

**Предвидя неприятности, русские снабдили каждый автомобиль буксировочными проушинами, расположенными на шасси под передними крыльями.**



**Семья Слоткина осматривает четырехцилиндровый пятидесятилитровый двигатель, который, который выглядит как нечто среднее между двигателями Форда А и Виллиса.**

**Даже приборная панель напоминает Форд. Отделка интерьера – наиболее профессиональная работа при изготовлении этой машины.**



# Железным Занавесом

некоторыми другими. Наконец, мы заключили сделку. Я обменял свой Ягуар на машину, которая, по всей видимости, была такси. Мне неизвестно, как они это сделали, была ли машина украдена или они подкупили кого-то. Но спустя три недели мне сообщили, что машина меня ждет в одном из предместий города.

«Темной ночью я туда съездил, взял машину и поехал в условленное место в Хельсинки, где мы проработали всю ночь, упаковывая ее в ящик. На следующее утро, мы привезли упакованную машину в доки, но в тот момент, когда кран был уже готов поднять ее на борт судна, к нам подошел русский инспектор и спросил «Что вы тут грузите?»

Парни, которые со мной работали, сказали, что это английская машина, на которой я обычно езжу. Но инспектор настоятельно требовал ее осмотреть. Однако, парни явно не собирались открывать контейнер. Они дали инспектору 20 минут, сославшись на то, что судно готово к отплытию, а контейнер сделан таким образом, что сломается при попытке вскрытия, и потребуются сколачивать новый, а судно не станет ждать так долго».

Дали они ему взятку, или нет, Слоткин не знает, но инспектор в конце концов уступил, и разрешил погрузить на корабль неосмотренный контейнер. Так что финские власти до сих пор полагают, что в том контейнере был Ягуар, а вовсе не русская Победа.



**МОСКВИЧ** - четырехместный автомобиль малого класса, с расходом топлива порядка 30 миль на галлон по данным русских инженеров. Максимальная скорость этого 1,760-фунтового автомобиля 56 миль в час.



**ЗИС-110** имеет 8-цилиндровый двигатель в 140л.с. и может разогнаться до 86 миль в час. Советские пропагандисты утверждают, что он оснащен радио, электрогидравлическими стеклоподъемниками и мигающими указателями поворота.



**ТАТРАПЛАН** - чехословацкая четырехцилиндровая штука. Двигатель воздушного охлаждения находится спереди от задней оси, что приводит к исключительно низкому расположению центра тяжести.

машин, появившихся из-за железного занавеса. Как только ее привезли в эту страну, она произвела настоящий фурор, и многие автомобильные инженеры принялись исследовать ее конструкцию.

Если и правда то, что русские изобрели автомобиль (они заявляют, что изобрели почти все остальное) то Детройт, в таком случае, преуспел в его копировании. Вряд ли можно в Победе найти устройство, которого нет на американской машине, или не было бы ранее.

Победа, весящая 3900 фунтов, была построена на заводе Молотова в мае 1952 года, и хотя она стопроцентно русского производства, в ней прослеживается навязчивое сходство с Фордом 1939 года. Облицовка радиатора могла бы подойти к Олдсмобилю, а шины имеют рисунок, идентичный нашему Гудьёру. Рама, показывающая себя не лучшим образом под большими нагрузками, выглядит очень похожей на раму Нэша, и только очень пристальный взгляд позволил установить, что задние габариты оригинальной конструкции, а не копия габаритов Шевроеле 40-х годов. Петли багажника на этой Победе 1953 года выпуска были определенно скопированы с Плимута 1941 года. Передние амортизаторы, по всей вероятности, конструкции Дженерал Моторс, а щетки стеклоочистителя взаимозаменяемы с продукцией Крайслера. Под капотом расположен весьма грубо построенный четырехцилиндровый двигатель, который выглядит как нечто среднее между двигателем Форда модели А и мотором Виллиса.

Близкое знакомство с кузовом показало, что русские не такие уж перфекционисты, если судить по их работе. Тут и там встречаются такие следы припоя и шпатлевки, с которыми автомобиль никогда бы не прошел контроля качества американских производителей.

**ЗВЕЗДА-2** - гоночная машина советского производства, финиширует, слева внизу, на скоростных соревнованиях в русской провинции. Справа внизу мастер спорта Павел Баранов пилотирует болид на Московском чемпионате. В СССР специальные автогоночные бюро официально проектируют машины такого типа, а мероприятия устраиваются только с разрешения властей.





**СОВЕТСКИЙ ДЖИП** – все еще секретная машина, о ней почти ничего не известно в мире. Этот кадр был сделан в Харькове и каким-то чудом попал за Железный Занавес.



**ЗИМ** – шестиместный седан, производится на Заводе Молотова в Горьком. По официальной версии, этот шестицилиндровый цельнометаллический автомобиль был запущен с серийное производство уже в 1950.

Какова же на самом деле автомобильная промышленность по ту сторону Железного занавеса? Официально, третья по счету пятилетка, которая завершилась в 1950 году, предусматривала производство 500.000 автомобилей. Из них 438.000 должны были быть грузовиками, 6.400 – автобусами, и 65.600 – легковыми машинами. Неизвестно, были ли достигнуты эти показатели. «Официально», разумеется, были. Но четвертый пятилетний план, который реализуется сегодня, предусматривает 20-процентный рост к 1955 году. Что это означает с точки зрения реального производства автомобилей – вероятно никому, кроме Сталина, неизвестно.

Что же касается производства автомобилей в странах-сателлитах, то польский шестилетний план предусматривает производство 12.000 легковых автомобилей к 1955 году. Фотографии, проникающие из-за Железного Занавеса, свидетельствуют, что польский автомобиль, названный «Варшава» – на самом деле та же Победа, выдаваемая за самостоятельную разработку.

Чехословакия, которая до того, как стала страной-сателлитом России, была производителем таких прекрасных машин, как Шкода и Татра, все еще производит эти машины. Мир знает об этом из появляющихся время от времени фотографий. Но, по всей видимости, конструкции этих машин почти не претерпевают изменений год от года. А так как производственные показатели узнать невозможно, то на фотографиях вообще могут быть одни и те же машины.

Хотите узнать об автоспорте в России? Наш журнал недавно получил сообщение, которое начиналось с того, что советская автомобильная промышленность производит спортивные машины – Звезда и Салют, детали о которых не разглашаются.

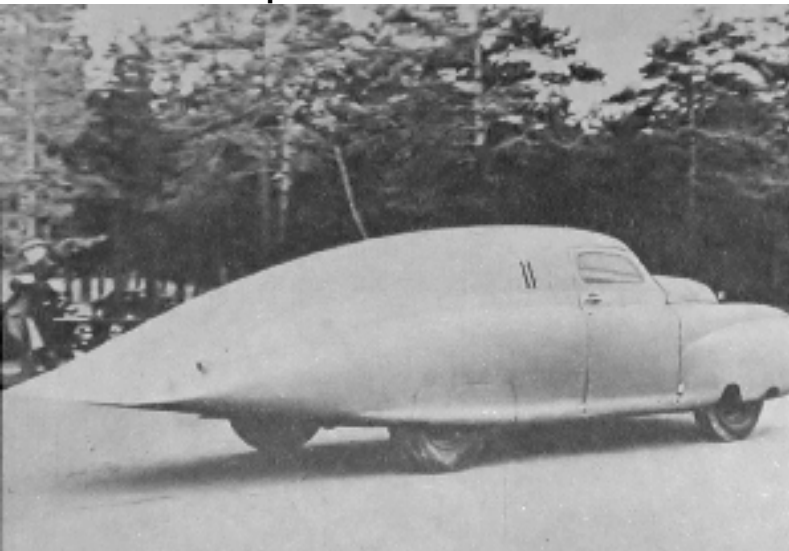
Однако мы выяснили, что эти машины спроектированы в Бюро по Гоночным Автомобилям Центрального Конструкторского Бюро Центральной Администрации Бюро Автомобильных и Велосипедных Бюро.

Производит Россия автомобили, или нет – мы не рискуем утверждать. Но вот в создании разнообразных бюро там несомненно преуспели.



**ВАРШАВА М-20**, как ее называют польские пропагандисты, выкатывается с конвейера по сборке Варшав. Но при ближайшем рассмотрении видно, что это копия русской Победы.

**КАПЛЕВИДНАЯ ПОБЕДА**, сконструированная на шасси Победы, участвовала во многих недавних автомобильных состязаниях. Она тоже была построена на заводе Молотова в Горьком.



**САЛЮТ**, который внешне напоминает американские гоночные машины, стартует на московских гонках. Информация о показателях этой машины недоступна в США.

