

Дочь американского бизнесмена Стенли Слоткина Чики осматривает русскую Победу, вывезенную ее отцом из Хельсинки.



АВТОМОБИЛИ

За

Хотя Россия и ее сателлиты скрывают уровень автомобильного производства как атомные секреты, отрывочная информация все-таки просачивается в свободный мир.

Русские машины предназначены не для продажи индивидуальным владельцам. Никто не может их купить – даже русские граждане. Вернее, никто, кроме Стенли Слоткина.

Слоткин – американский бизнесмен, который недавно высадился в Финляндии с новеньким Ягуаром, приобретенным недавно в Англии. Там, в Хельсинки, он впервые и увидел русский автомобиль – Победу-такси. Машина сразу поразила его воображение.

Он заинтересовался, где можно ее купить. Ему ответили, что нигде, эти машины не продаются.

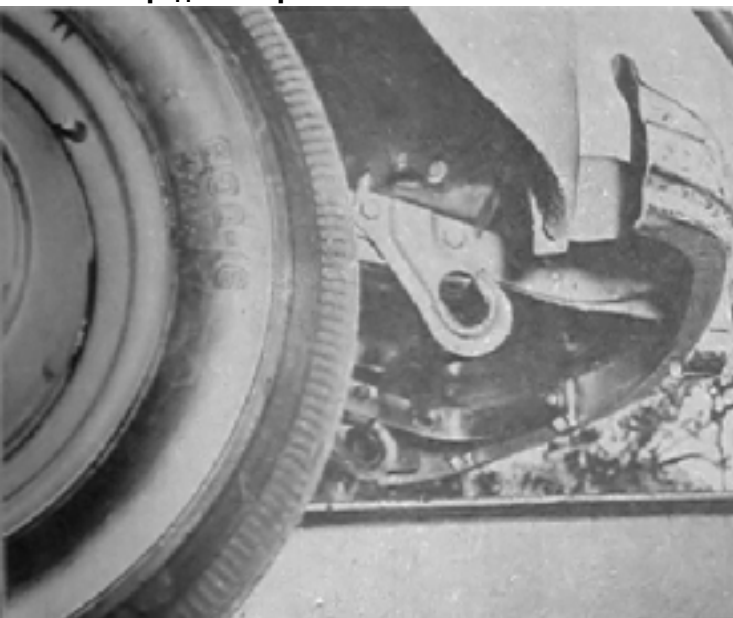
И чем более невозможным казалась покупка, тем более уверенным становился Слоткин в своем желании вывезти с собой Победу.

«Я продолжал работать с человеком, которого расспрашивал» – рассказывает Слоткин. «а также с



За исключением отсутствия хрома, задняя часть этой машины из-за железного занавеса может быть принята за американский Шевроле 40 года.

Предвидя неприятности, русские снабдили каждый автомобиль буксировочными проушинами, расположенными на шасси под передними крыльями.



Семья Слоткина осматривает четырехцилиндровый пятидесяти сильный двигатель, который, который выглядит как нечто среднее между двигателями Форда А и Виллиса.

Даже приборная панель напоминает Форд. Отделка интерьера – наиболее профессиональная работа при изготовлении этой машины.



Железным Занавесом

некоторыми другими. Наконец, мы заключили сделку. Я обменял свой Ягуар на машину, которая, по всей видимости, была такси. Мне неизвестно, как они это сделали, была ли машина украдена или они подкупили кого-то. Но спустя три недели мне сообщили, что машина меня ждет в одном из предместий города.

«Темной ночью я туда съездил, взял машину и поехал в условленное место в Хельсинки, где мы проработали всю ночь, упаковывая ее в ящик. На следующее утро, мы привезли упакованную машину в доки, но в тот момент, когда кран был уже готов поднять ее на борт судна, к нам подошел русский инспектор и спросил «Что вы тут грузите?»

Парни, которые со мной работали, сказали, что это английская машина, на которой я обычно езжу. Но инспектор настоятельно требовал ее осмотреть. Однако, парни явно не собирались открывать контейнер. Они дали инспектору 20 минут, сославшись на то, что судно готово к отплытию, а контейнер сделан таким образом, что сломается при попытке вскрытия, и потребуются сколачивать новый, а судно не станет ждать так долго».

Дали они ему взятку, или нет, Слоткин не знает, но инспектор в конце концов уступил, и разрешил погрузить на корабль неосмотренный контейнер. Так что финские власти до сих пор полагают, что в том контейнере был Ягуар, а вовсе не русская Победа.



МОСКВИЧ - четырехместный автомобиль малого класса, с расходом топлива порядка 30 миль на галлон по данным русских инженеров. Максимальная скорость этого 1,760-фунтового автомобиля 56 миль в час.



ЗИС-110 имеет 8-цилиндровый двигатель в 140л.с. и может разогнаться до 86 миль в час. Советские пропагандисты утверждают, что он оснащен радио, электрогидравлическими стеклоподъемниками и мигающими указателями поворота.



ТАТРАПЛАН - чехословацкая четырехцилиндровая штука. Двигатель воздушного охлаждения находится спереди от задней оси, что приводит к исключительно низкому расположению центра тяжести.

машин, появившихся из-за железного занавеса. Как только ее привезли в эту страну, она произвела настоящий фурор, и многие автомобильные инженеры принялись исследовать ее конструкцию.

Если и правда то, что русские изобрели автомобиль (они заявляют, что изобрели почти все остальное) то Детройт, в таком случае, преуспел в его копировании. Вряд ли можно в Победе найти устройство, которого нет на американской машине, или не было бы ранее.

Победа, весящая 3900 фунтов, была построена на заводе Молотова в мае 1952 года, и хотя она стопроцентно русского производства, в ней прослеживается навязчивое сходство с Фордом 1939 года. Облицовка радиатора могла бы подойти к Олдсмобилю, а шины имеют рисунок, идентичный нашему Гудьёру. Рама, показывающая себя не лучшим образом под большими нагрузками, выглядит очень похожей на раму Нэша, и только очень пристальный взгляд позволил установить, что задние габариты оригинальной конструкции, а не копия габаритов Шевроеле 40-х годов. Петли багажника на этой Победе 1953 года выпуска были определенно скопированы с Плимута 1941 года. Передние амортизаторы, по всей вероятности, конструкции Дженерал Моторс, а щетки стеклоочистителя взаимозаменяемы с продукцией Крайслера. Под капотом расположен весьма грубо построенный четырехцилиндровый двигатель, который выглядит как нечто среднее между двигателем Форда модели А и мотором Виллиса.

Близкое знакомство с кузовом показало, что русские не такие уж перфекционисты, если судить по их работе. Тут и там встречаются такие следы припоя и шпатлевки, с которыми автомобиль никогда бы не прошел контроля качества американских производителей.

ЗВЕЗДА-2 - гоночная машина советского производства, финиширует, слева внизу, на скоростных соревнованиях в русской провинции. Справа внизу мастер спорта Павел Баранов пилотирует болид на Московском чемпионате. В СССР специальные автогоночные бюро официально проектируют машины такого типа, а мероприятия устраиваются только с разрешения властей.





СОВЕТСКИЙ ДЖИП – все еще секретная машина, о ней почти ничего не известно в мире. Этот кадр был сделан в Харькове и каким-то чудом попал за Железный Занавес.



ЗИМ – шестиместный седан, производится на Заводе Молотова в Горьком. По официальной версии, этот шестицилиндровый цельнометаллический автомобиль был запущен с серийное производство уже в 1950.

Какова же на самом деле автомобильная промышленность по ту сторону Железного занавеса? Официально, третья по счету пятилетка, которая завершилась в 1950 году, предусматривала производство 500.000 автомобилей. Из них 438.000 должны были быть грузовиками, 6.400 – автобусами, и 65.600 – легковыми машинами. Неизвестно, были ли достигнуты эти показатели. «Официально», разумеется, были. Но четвертый пятилетний план, который реализуется сегодня, предусматривает 20-процентный рост к 1955 году. Что это означает с точки зрения реального производства автомобилей – вероятно никому, кроме Сталина, неизвестно.

Что же касается производства автомобилей в странах-сателлитах, то польский шестилетний план предусматривает производство 12.000 легковых автомобилей к 1955 году. Фотографии, проникающие из-за Железного Занавеса, свидетельствуют, что польский автомобиль, названный «Варшава» – на самом деле та же Победа, выдаваемая за самостоятельную разработку.

Чехословакия, которая до того, как стала страной-сателлитом России, была производителем таких прекрасных машин, как Шкода и Татра, все еще производит эти машины. Мир знает об этом из появляющихся время от времени фотографий. Но, по всей видимости, конструкции этих машин почти не претерпевают изменений год от года. А так как производственные показатели узнать невозможно, то на фотографиях вообще могут быть одни и те же машины.

Хотите узнать об автоспорте в России? Наш журнал недавно получил сообщение, которое начиналось с того, что советская автомобильная промышленность производит спортивные машины – Звезда и Салют, детали о которых не разглашаются.

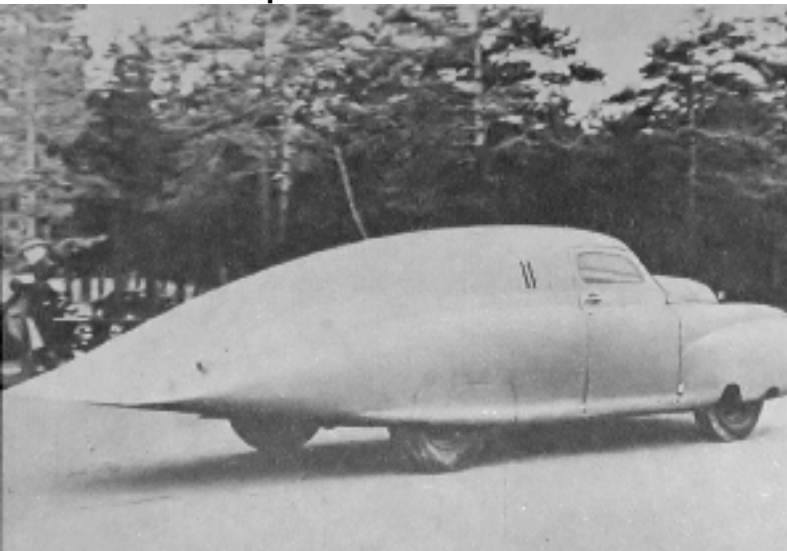
Однако мы выяснили, что эти машины спроектированы в Бюро по Гоночным Автомобилям Центрального Конструкторского Бюро Центральной Администрации Бюро Автомобильных и Велосипедных Бюро.

Производит Россия автомобили, или нет – мы не рискуем утверждать. Но вот в создании разнообразных бюро там несомненно преуспели.



ВАРШАВА М-20, как ее называют польские пропагандисты, выкатывается с конвейера по сборке Варшав. Но при ближайшем рассмотрении видно, что это копия русской Победы.

КАПЛЕВИДНАЯ ПОБЕДА, сконструированная на шасси Победы, участвовала во многих недавних автомобильных состязаниях. Она тоже была построена на заводе Молотова в Горьком.



САЛЮТ, который внешне напоминает американские гоночные машины, стартует на московских гонках. Информация о показателях этой машины недоступна в США.

